

日九月四年三十三國民

( 15 ) 341







在盟機潛艇的威脅下  
敵人在中國沿海  
也難維持航運了

新華社華中五日電：上海消息：在盟國飛機、潛艇威脅下，日寇航運不僅在太平洋極感困難，即在中國沿海和香港越南洋面，也時遭襲擊。上海出口的航輪，畏懼盟機，日甚不敢開，夜甚七八鐘纔才敢開出，拋錨在吳淞口外，等待敵方「港務部」的命令。南海方面，距離西貢一天半路程的海面，常遭到盟國潛艇的襲擊，航輪或傷或沉，損失甚大。據由香港附近來港的某旅客談稱：本年一月間，有敵輪六艘由港駛返，他本人即係乘客之一，當該輪剛駛出港口時，忽聽到盟機轟炸，其中「廬山」、「松山」兩輪被破彈彈命中，立刻沉沒，「吉林丸」受傷，餘三隻即逃回香港，他本人倖免，亦強之返港。過了幾天，各輪重新由港駛出，這次共有航輪七隻，由敵小型戰艦一隻護送。但出口時又在原處遭遇盟機襲擊，敵輪竟即紛紛四散，情形至為狼狽。其中「香山丸」等至台北避風，但當北日寇當局不准停泊，理由是那邊剛剛遭到轟炸，落難船員四百名之運輸輪一艘才被盟機炸沉，情況十分緊張，「香山丸」等不得已乃開至馬公等候「命令」，一直等了幾天後，又開往西貢裝貨，在郵途又遭到潛艇的追擊，到上海時，七隻敵輪只剩三隻，當時船至一月。因航期過久，船艙及乘客伙食都已吃光，有幾天竟以至飢度日。該旅客言日寇已無力維持中國海的航運。

香港市民  
每天餓死五六千人

港已成為荒涼孤島，島上糧食來源頗成問題，戶口米每天每人六兩（此六兩糧食不一定是米，大半是雜糧），故人人難得一飽。有錢人在實惠市米，黑市洋米每担為日軍國幣三百四十元（軍國幣一元折偽滿幣五元五角），山字每斤為日軍國幣九角，一般商店每天只吃一餐粥和一餐飯，窮人只好餓死路邊，餓殍每天總有五六十具。現查港大小公館和商店，每晨十點鐘開市，下午四時即停止營業，一方面因防空限制，另一方面也因無生意可做；全市商家已有十分之八不能維持營業。

紅軍在前綫打勝仗  
引起了蘇聯後方工人  
空前高度的勞動熱情

新華社莫斯科五  
日電：蘇聯人民熱  
烈慶祝紅軍的打回  
新國界。工人和工

程師們，更加加強他們的生養努力，以最後擊斃敵人。斯大林大砲工廠廠長、社會主義勞動英雄奧利揚，已代表該廠全體工人保證更加增加威力巨

捷克總統訂電賀慶壽

新報社延安五日電：倫敦訊，捷克總統貝奈斯致電祝賀捷克國王結婚，會議中的共產黨議員克蘭茨瓦的六十壽辰。克蘭茨瓦原是捷克共產黨的創始人之一。

艘十五艦母空航國美  
戰作日對洋平太入駛

新  
址  
：四  
：日  
：東  
：美  
：海  
：在  
：宜  
：已  
：五  
：十  
：母  
：日  
：作

斯卡勒特袋形地帶  
紅軍又展開大殲滅戰  
包圍德寇十五個師團  
西進紅軍離羅夫三十英里

莫斯科七日廣播：蘇聯情報局六日作戰情報：我軍繼續進攻戰鬥，以消滅蘇卡勒特（前本報稱作斯卡拉）一師營，以西彼巴蘭納亞集團軍，（共有七個步兵師團，七個坦克師團和一個摩化師團）。我軍在該營包圍時，收復了許多德寇防禦據點，其中有履卡勒特、波拉寧伊、蘇爾巴扎波爾索耶，當時我軍繼續從波都克，停在機線上上的二十九架坦克，四架戰鬥機，六百輛汽車及其他勝利品。同時，在塔爾西諾諸波蘭波西南，我軍正擊退企圖可破包圍圈來援助其被圍困之埃國軍的德寇大步兵兵與坦克的進攻，就在其全力和技術上都受了巨大損失。基西尼夫說，我軍繼續進攻，在作戰過程中，收復了幾個居民點。敖德薩我軍將要進攻，收復敖德薩州區首府格羅洛夫及一百個其他居民點，其中有敖德薩東北二十二公里的布得洛夫和在奧拉茲希爾那

萬噸的鋼廠作爲高統帥部基金。斯大林格勒的鋼鐵工人們，在已於舊的工廠中，生產出超過這一個月中的計劃數。

軸心使館還在愛爾蘭

英國政府正密切注意

新華社倫敦三日電：英自治領次長伊夫斯在下院宣稱，對於軸心國使館存在愛爾蘭的形勢，英政府正密切注意。

軸心使館還在愛爾蘭  
英國政府正密切注意

本洋海面的幾次出  
現中，以抗日戰爭  
四艘。

洋平太南  
艦船挑大敵毀打軍盟

日宣  
海長  
期星  
日宣  
美  
沉  
停泊  
琉、馬  
亞和  
各地  
部日  
附近  
同日

意大利問題

消息報

由於紅軍勝利攻擊的結果，露德歐戰的形勢，更加複雜。希特勒德國及其戰爭機器的沒落，同時德國對希特勒盟國樹敵合作戰的時機，正日益迫近。這種戰事，是會宣佈於德意間會議上並將不僅自東方而且也得自西方與南方實行的。在這複雜形下，意大利問題對於盟國是與着很大的政治重要性的。

[illegible]

在意大利的解放區，存在着巴多格利奧元帥的政府，它得到意大利居民某些部份的支持，並不止一次地宣傳它決心與盟國一起參加反對希特勒佔領者及其意大利走卒的鬥爭。另一方面，許多反法西斯民主的黨派，他們得到意大利居民更大部份的支持，並為着積極向希特勒和墨索里尼作鬥爭而努力。他們爭取團結的努力，表現在許多地方，並以民族解放委員會名義進行工作。今年一月底，重大利解放各省的代表大會舉行於巴里，並有自由黨、基督教民主黨、行動黨、勞動民主黨、社會黨及共產黨的代表參加，代表大會選出了常駐執行委員會，以統率反法西斯的民主力量，和希特勒及墨索里尼作鬥爭。從此，無論巴多格利奧政府及常駐委員會均表示準備與盟國聯合一起，為驅逐德國及其走卒出意大利而奮鬥。但雖然如此，這兩個反法西斯及民主力量，却在互相鬥爭，毫無合作地消耗他們自己，同時意大利的政治及經濟形勢，日趨惡化。意大利國內的事件，顯然已陷入窮途絕路。意大利兩個反法西斯民主營壘的矛盾，也大大助長了這種結果，只能給同盟國的一切方法加速消釋失敗的共同事業以否定的影響。這就是意大利解放區形勢，這是每個人所不能忽視的，如果他是為上述聯合國反對希特勒德國鬥爭的利益着想的話。

最近幾個月來的全都經驗，都証明這種形勢不可避免地從對希特勒開戰以來，盟國基本利益的，諸國與迫切的問題，近來却更故意地把希特勒與意大利建立直接關係的國際外交，交代表提問，提到前面。某些英美的報紙，用一種方法表示關於這一事實的「很感危險」、「驚駭」甚至「憂慮」，可惡這種「驚駭」顯然毫無任何存在的理由，正如衆所知，蘇聯政府過去與意大利政府沒有任何直接聯繫，而我們盟國自從停戰一開始以來，就已有了這種聯繫。在意大利南部領土上，英美分佈了若干軍事及民政組織，而駐無黨代表；這些代表，不但與意大利政府保持聯繫，而且與在中安及各省的佔領盟國軍政府，這一組織的成員，即有數千英美營局的代表；而且還有正在意大利行使職權的英美軍事當局，它在國家的實際管理中，起着重要的作用。在三盟國中，只有蘇聯在過去與意大利政府沒有直接聯繫，而且在意大利，僅有只與奧美比起來，是處於不平等的地位。現在，自從蘇聯與奧美比起來，是處於不平等的地位。現在，自從蘇聯有了像我們盟國久已保持的那種與意大利政府發生直接聯繫的可能性以來，這種不平等正在某種程度上被消除中。自然這還不是建立兩國的外交關係，而只是建立說成事實的關係而已，更何況，其部分與國義兵在遠方所奮出的叫聲之實目的，已更顯而易見了。

英美政界的某些喉舌甚至企圖把蘇聯政府這些步驟，那

國不願見意大利走上威滅的邊境。那末，打開目前形勢的道路是什麼呢？這道路是同盟國以共同的努力指導意大利的政治發展，走上符合於同盟國反對共同敵人——希特勒德國——的任務的軌道上。爲了這個目的，同盟國在意大利開訂了它的政策，必須建築在對意大利政治形勢最重要問題共同得一致的一致解決上。

然而，聲聲指出與意大利現時政治情勢有關的問題，迄今尚未成爲盟國聯合討論以及盟國聯合決定的主題，自然美國和英國已經採取有關意大利的積極政治行動，而且英國官方發言人已經作了聲明，可是正如世人所週知的，這種行動和這些宣言，並未代表盟國聯合討論的結果。爲今爲止，英政府發表過這樣的聲明，即不能以任何其他政府代替意大利政府，而且必須延到盟軍佔領羅馬時始能改善意大利的國際政治形勢。但是我們容易確信，這一問題並不成爲三盟國進行聯合討論的主題，因爲還未能在莫斯科會議或意大利開的諮詢會議上討論過，或在外交途徑上交換過意見。同樣地，英的注意力，集中在英國首相邱吉爾的聲明上，他在二月二十

企圖揭示和揭露了他們的作者之全部意圖。任何人都知道，這種巴格利奧與奧政府民治化的，決不是蘇聯的願望。衆所周知，蘇聯政府預備以一切方法幫助這一問題在最早期間勝利解決。因此，這一問題就不應延到佔領羅馬（蘇聯外務部）時才解決。關於這一段，英國外相艾登在三月二十二日下院第一次會議中所作的另一答覆，亦引起人們的注意。艾登於答覆蘇聯政府是否參加美英所訂關於佔領羅馬後，將來修改對意大利政府的態度之臨時協定問題時，他在这上面說蘇聯政府「並未表示不滿意於已經同意的行動方針」。然而，艾登在答覆此問題時，也許要回憶美英和美國政府曾得到蘇聯政府關於必須急速改善巴多格羅奧元帥的意大利政府待遇，藉以順結意德準備對希特勒及墨索里尼作戰的力量特別建議。

蘇聯提案，現在意大利問題，具有巨大重要性，這一問題，等於解決這一問題，無法用這種方法加以解決。即使蘇聯政府不特與墨索里尼無法照舊的道路，符合需要，而且加以加速戰勝共同敵人的一切措置之各戰區基本利益。



